

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**

---

**INFORME DE PRÁCTICAS LABORALES PARA OPTAR EL GRADO DE  
INGENIERÍA CIVIL**

**JERSON ERWIN CORDOBA MORALES**

**CORPORACIÓN UNIVERSITARIA DEL META UNIMETA**

**ESCUELA DE INGENIERIAS**

**PROGRAMA DE INGENIERIA CIVIL**

**INFORME N° 3 PRACTICA LABORAL**

**VILLAVICENCIO – META**

**2021-B**

**18-11-2021**

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**

---

**PRÁCTICAS EMPRESARIALES COMO AUXILIAR DE INGENIERÍA EN LA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA ALCALDIA DE VILLAVICENCIO,  
CODIGO DE PLAZA DE PRACTICA N° 380253-154471**

**JERSON ERWIN CORDOBA MORALES**

**MONITOR PRACTICAS**

**ING. DIANA YINNET TORRES ARENAS**

**CORPORACIÓN UNIVERSITARIA DEL META UNIMETA**

**ESCUELA DE INGENIERIAS**

**PROGRAMA DE INGENIERIA CIVIL**

**INFORME FINAL PRACTICA LABORAL**

**VILLAVICENCIO – META**

**2021-B**

**17-11-2021**

**CONTENIDO**

1. INTRODUCCION.....	7
2. JUSTIFICACION .....	8
3. RESEÑA HISTORICA DEL ESCENARIO DE PRÁCTICA .....	9
4. PLAN ESTRATEGICO DEL ESCENARIO DE PRACTICA .....	10
4.1 Misión.....	10
4.2 Visión .....	10
4.3 Objetivos .....	10
4.4 Metas .....	11
5. FUNCIONES DEL PRACTICANTE Y PLAN DE PRÁCTICA .....	12
<b>5.1. Funciones</b> .....	12
5.2. Plan de práctica .....	12
6. OBJETIVOS DEL PRACTICANTE.....	13
6.1 OBJETIVO GENERAL .....	13
6.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	13
7. METAS DEL PRACTICANTE .....	13
8. DIAGNOSTICO Y PROBLEMATICAS DETECTADAS AL INICIAR LAS PRACTICAS	14
9. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL PRACTICANTE .....	15

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**

---

10. ESTRUCTURA DEL DIAGNÓSTICO (MATRIZ DOFA Y SU ANÁLISIS A PARTIR DE LA INFORMACIÓN DETALLADA) .....	16
10.1 Análisis matriz DOFA.....	17
11. PLAN DE MEJORAMIENTO .....	17
12. LOS APORTES DEL PRACTICANTE.....	17
13. PRODUCTO COMO RESULTADO DE LA PRACTICA.....	18
14. EVIDENCIAS OBJETIVAS DE LA PRÁCTICA .....	21
15. NORMATIVIDAD EXTERNA E INTERNA QUE RIGE EL ESCENARIO DE PRACTICA.....	25
16. PORCENTAJE DE IMPLEMENTACION.....	26
17. CERTIFICADO DE TERMINACIÓN DE LA PRÁCTICA LABORAL .....	28
18. CONCLUSIONES.....	29
18. BIBLIOGRAFIA .....	30

**TABLA DE ILUSTRACIONES**

<i>Ilustración 1 Lodo del escenario de práctica.....</i>	<i>9</i>
<i>Ilustración 2 Formato Excel de presupuesto .....</i>	<i>19</i>
<i>Ilustración 3 Cuadro de consolidación.....</i>	<i>20</i>
<i>Ilustración 4 Presentación del proyecto.....</i>	<i>20</i>
<i>Ilustración 5 medición De La Longitud De La Del Barrio Barlovento.....</i>	<i>21</i>
<i>Ilustración 6 medición Ancho Calzada Barrio Barlovento .....</i>	<i>21</i>
<i>Ilustración 7 medición De La Longitud De La Del Barrio Nueva Granada.....</i>	<i>22</i>
<i>Ilustración 8 vía Antes de la Intervención Nueva Granada .....</i>	<i>22</i>
<i>Ilustración 9 Visita Barrio Nueva Granada .....</i>	<i>23</i>
<i>Ilustración 10 Socialización Estado de vía Nueva Granada.....</i>	<i>23</i>
<i>Ilustración 11 medición Barrio La Rosita .....</i>	<i>24</i>
<i>Ilustración 12 Nivelación vía La Rosita 2 .....</i>	<i>24</i>
<i>Ilustración 13 Grafico Cumplimiento de actividades.....</i>	<i>26</i>
<i>Ilustración 14 Carta de terminación de Prácticas expedida por el escenario de Práctica .....</i>	<i>28</i>

**LISTADO DE TABLAS**

*Tabla 1 Plan de Práctica* ..... 12

*Tabla 2 Cronograma de actividades*..... 15

*Tabla 3 Matriz Dofa*..... 17

*Tabla 4 Porcentaje del plan de práctica*..... 27

## **1. INTRODUCCION**

En el siguiente informe se presenta el avance de prácticas profesionales de las actividades desarrolladas como auxiliar de ingeniería en la Alcaldía de Villavicencio en la desentendencia de la secretaria de infraestructura en un periodo desde el 2 de agosto de 2021 al 31 octubre del 2021. Cumpliendo con todas las actividades descritas en el Art 25 informes del acuerdo N° 003 del 30 enero 2020 resolución de prácticas profesionales.

En el informe se evidencian las funciones desarrolladas por el practicante durante el periodo de ejecución de las prácticas empresariales, identificando algunas problemáticas y aportando ideas en la secretaria de infraestructura, dirección de valorización con el fin de dar posibles soluciones aportando mejoras para hacer más eficientes algunos procesos. La práctica empresarial tiene como finalidad permitir al practicante demostrar a través de actividades encomendadas la implementación del conocimiento, habilidades y estrategias adquiridas en la formación como profesional en la Corporación Universitaria del Meta.

## **2. JUSTIFICACION**

Es muy importante el desarrollo de las prácticas profesionales porque permite al estudiante Realizar en un ámbito directamente laboral y profesional los diferentes conocimientos obtenidos en sus años de formación de la carrera ingeniería civil, siendo un complemento de la educación impartida en la Corporación Universitaria del Meta Unimeta. Las prácticas son importantes para confrontar los conocimientos teóricos adquiridos en las aulas, con las acciones y desempeño practico a ser ejecutadas en la empresa como auxiliar de ingeniería.

Con el trabajo que se realiza en la práctica, se referencia un ambiente que fortalece aspectos personales y profesionales, teniendo como meta colaborar aprender y dar a aportes sobre todo lo que se desarrolló durante la formación. Se han ampliado competencias de trabajo en equipo que son indispensables para la carrera profesional. Es satisfactorio e importante desarrollar esta etapa de preparación, pues la estancia en la empresa es de gran beneficio y aportes integrales para la vida.



### **3. RESEÑA HISTORICA DEL ESCENARIO DE PRÁCTICA**



Alcaldía de Villavicencio - Meta

*Ilustración 1 Lodo del escenario de práctica*

*Fuente: Página oficial de la Alcaldía de Villavicencio  
<https://www.villavicencio.gov.co/>*

La Alcaldía de Villavicencio se encuentra ubicada en la capital del departamento del Meta, y es el centro comercial más importante de los Llanos Orientales. Está situada en el Piedemonte de la Cordillera Oriental, al noroccidente del departamento del Meta, en la margen izquierda del río Guatiquía y cuenta con una población urbana de 407.977 habitantes en 2010. (ALCALDIA VILLAVICENCIO, 2020)Presenta un clima cálido y muy húmedo, con temperaturas medias de 27 °C.

#### **4. PLAN ESTRATEGICO DEL ESCENARIO DE PRACTICA**

##### **4.1 Misión**

El municipio de Villavicencio es la entidad territorial responsable de administrar los recursos públicos de los villavicenses para garantizar el mejoramiento social y cultural en la calidad de vida de sus habitantes, a través del ordenamiento del desarrollo, la construcción de obras y la prestación eficiente de servicios públicos. (ALCALDIA VILLAVICENCIO, 2020)

##### **4.2 Visión**

Para el 2023, la administración "Villavicencio cambia contigo" consolidará al municipio como la capital cultural del piedemonte: moderna, empoderada, competitiva, sostenible, incluyente, con arraigo por sus tradiciones, amable con su gente, justa con las personas, reconocida por el manejo consciente de sus bienes comunes, sus recursos naturales y con servicios públicos de calidad, donde se puede ejercer la ciudadanía con dignidad. (ALCALDIA VILLAVICENCIO, 2020)

##### **4.3 Objetivos**

Los objetivos de calidad reflejan de manera medible los compromisos adquiridos por la entidad hacia los ciudadanos, relacionados con la calidad. Dichos compromisos se encuentran plasmados en la Política de la Calidad documento que sirve de base para extraer las directrices de la política de calidad (primera columna), y de allí se derivan los objetivos, su despliegue y el indicador mediante el cual se medirá el avance de la entidad en tal sentido. (ALCALDIA VILLAVICENCIO, 2020)

Como es de esperarse, algunos de los objetivos de calidad se encuentran relacionados con objetivos del plan de desarrollo y de los procesos, ya que es allí donde se ejecutan las actividades. La gestión de los objetivos de calidad es responsabilidad de todos los líderes de los procesos y sus equipos de trabajo. La Dirección de Desarrollo Organizacional se encargará de apoyar su cumplimiento. El seguimiento a los objetivos de la calidad se realiza a través de los indicadores propuestos para tal fin, muchos de los cuales coinciden con los indicadores del proceso. (ALCALDIA VILLAVICENCIO, 2020)

#### **4.4 Metas**

Planificar, diseñar y gestionar la construcción, mantenimiento y mejora de la infraestructura pública municipal para fortalecer el desarrollo económico y social de la ciudad a través de la formulación de proyectos.

Principales metas servicios o productos:

- Reparcheo de vías.
- Poda de árboles.
- Mantenimiento de vías terciarias y no pavimentadas.
- Apoyo de maquinaria y mano de obra.
- Obras civiles de competencia municipal y de interés para la comunidad.
- Servicio de rocería en instituciones educativas públicas y predios de propiedad del municipio de Villavicencio.
- Tala de árboles en zonas urbanas.
- Poda de árboles en zonas de rondas hídricas y reservas naturales.

## 5. FUNCIONES DEL PRACTICANTE Y PLAN DE PRÁCTICA

### 5.1. Funciones

- Apoyo y seguimiento en la elaboración Presupuesto de obra
- Estructuración De Proyectos de inversión
- Desarrollar actividades de oficina (redacción de oficios, informes, cotizaciones, etc.) cuando se requiera.
- Realizar las demás funciones encomendadas por sus superiores
- Elaboración de reportes diarios.
- Apoyo y organización de documentos, archivo y demás

### 5.2. Plan de práctica

*Tabla 1 Plan de Práctica*

OBJETIVOS	ACTIVIDADES	RESULTADOS
• Adelantar actividades relacionadas con la elaboración de presupuestos de obra, el seguimiento, la elaboración de contratos de obra y la estructuración de os proyectos de inversión que adelante la dirección de valorización de la secretaria de infraestructura municipal de Villavicencio.	• Elaboración Del presupuesto vía del barrio la rosita 2 • Elaboración Del presupuesto vía balmoral • Elaboración Del Presupuesto De La Vía del barrio Nueva Granada • Elaboración Del Presupuesto De la Vía Del Barrio Barlovento	• Se Obtuvieron el Costo total de la obra, teniendo en cuenta preliminares estructura y obras complementarias. Determinando así los aportes por parte de la secretaria y La comunidad para la Rehabilitación de la vía
• Realizar de manera eficiente las actividades de recolección de datos y evidencias en las visitas técnicas.	• estructuración presentación barrio la rosita 2 • estructuración presentación barrio Nueva Granada, • Estructuración Presentación Barrio Balmoral y Barlovento	• Se Dio a conocer el proyecto y se socializo ante la comunidad los procesos y los cálculos del presupuesto para la rehabilitación de la vía
• Identificar las problemáticas relacionadas con las actividades a mi cargo y construir una herramienta ofimática que permita agilizar los procesos en la Oficina de Infraestructura.	• Una de las problemáticas fue que al momento de realizar los presupuestos y presentación de cada proyecto se Realizaban ajustes, para esto realice un cuadro en Excel de consolidación para llevar un mejor control	• Tuvimos una mejor organización en cuanto ajustes y una mejor organización de cada vía a rehabilitar ya que se iba actualizando el cuadro de consolidación ante cada ajuste

*Fuente: Propia*

## **6. OBJETIVOS DEL PRACTICANTE**

### **6.1 OBJETIVO GENERAL**

Colaborar en temas específicos de planeación y ejecución de la obra, buscando la aplicación y desarrollo de los conocimientos adquiridos en la Corporación Universitaria del Meta durante mi periodo académico del programa de ingeniería civil.

### **6.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS**

- Adelantar actividades relacionadas con la elaboración de presupuestos de obra, el seguimiento, la elaboración de contratos de obra y la estructuración de los proyectos de inversión que adelante la dirección de valorización de la secretaria de infraestructura municipal de Villavicencio.
- Realizar de manera eficiente las actividades de recolección de datos y evidencias en las visitas técnicas.
- Identificar las problemáticas relacionadas con las actividades a mi cargo y construir una herramienta ofimática que permita agilizar los procesos en la Oficina de Infraestructura.

## **7. METAS DEL PRACTICANTE**

- Ser receptivo al aprendizaje en las diferentes áreas de trabajo como auxiliar de ingeniería para así garantizar el cumplimiento a las tareas asignadas.
- Aportar en la Oficina de infraestructura con el manejo adecuado de los equipos, manejo de nuevas herramientas y generando aportes en los procesos a desarrollar.

- Responder al 100% de las visitas planteadas para el periodo de práctica, para lograr responder a la comunidad solicitante.

## **8. DIAGNOSTICO Y PROBLEMATICAS DETECTADAS AL INICIAR LAS PRACTICAS**

El desarrollo de la práctica se está llevando a cabo en el municipio de Villavicencio en el departamento del META, se realiza un mejoramiento de las vías en unos barrios establecidos en la secretaria de infraestructura por pedido de la comunidad. donde se hacen las visitas técnicas para saber el estado inicial de las vías y como se encuentran.

Una de las problemáticas que en ocasiones se pueden evidenciar es que debido al clima y las constantes lluvias los procesos de construcción en las vías tienden a tener algunas demoras

De igual manera, estas afectaciones se ven reflejadas al momento de pavimentar superficies de rodamiento. Al aplicarse el asfalto cuando está lloviendo, la calidad del mismo se verá reducida, causando que en un futuro se generen burbujas, convirtiéndose en baches. teniendo en cuenta estos contratiempos, debido a que los rendimientos van a hacer menores a los inicialmente proyectados, se trabaja a un mayor ritmo para cumplir con las metas establecidas.

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**

<b>CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES</b>													
<b>SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA / DIRECCION DE VALORIZACION</b>		<b>SEMANAS</b>											
<b>ÍTEM</b>	<b>ACTIVIDAD</b>	<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>	<b>S7</b>	<b>S8</b>	<b>S9</b>	<b>S10</b>	<b>S11</b>	<b>S12</b>
<b>1</b>	DESARROLLAR ACTIVIDADES DE OFICINA (REDACCIÓN DE OFICIOS, INFORMES, CONSOLIDACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA.)	■		■					■				
<b>2</b>	APOYO EN LA ELBAROCION PRESUPUESTOS DE OBRA	■	■				■			■			■
<b>3</b>	ELABORACION PRESUPUESTO VIA BALMORAL				■	■							
<b>4</b>	ESTRUCTURACION PRESENTACION BALMORAL		■	■				■					
<b>5</b>	ELABORACION PRESUPUESTO VIA BARLOBENTO		■		■						■		
<b>6</b>	ESTRUCTURACION PRESENTACION BARLOBENTO	■				■			■				
<b>7</b>	ELABORACION PRESUPUESTO VIA NUEVA GRANADA			■				■				■	
<b>8</b>	ESTRUCTURACION PRESENTACION NUEVA GRANADA				■								
<b>9</b>	ELABORACION PRESUPUESTO VIA DEL BARRIO LA ROSITA 2			■			■			■			■
<b>10</b>	ESTRUCTURACION PRESENTACION BARRIO LA ROSITA 2			■				■					
<b>11</b>	ELABORACION ACTAS DE COMPROMISOS DE LOS PROYECTOS				■		■		■				

**9. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL PRACTICANTE**

Tabla 2 Cronograma de actividades

Fuente: Propia

**10. ESTRUCTURA DEL DIAGNÓSTICO (MATRIZ DOFA Y SU ANÁLISIS A PARTIR DE LA INFORMACIÓN DETALLADA)**

La matriz DOFA la usamos como una herramienta para identificar las debilidades y fortalezas de la secretaria de infraestructura para a partir de allí saber de qué manera podemos mejorar las debilidades que se puedan presentar.

NO.	DEBILIDADES	NO.	OPORTUNIDADES
1	Falta de información Confiable Para la Rehabilitación o Ejecución	1	Capacitación del personal operativo.
2	Mala organización En La Distribución De Tareas	2	Capacitación para el personal en materia de supervisión de obras y contratación pública.
3	Acumulación de proyectos por falta tiempo en ejecución	3	Mejor distribución de las cuadrillas y maquinaria en los diferentes puntos de obra

NO.	FORTALEZAS	NO.	AMENAZAS
1	El manejo administrativo tiene un buen lineamiento en cuanto a derechos de petición	1	Deterioro de la maquinaria debido a que se encuentra permanentemente a la intemperie
2	Revisión mensual y seguimiento en la ejecución de las obras.	2	Asignación de recursos insuficientes para el desarrollo de las actividades del proceso.



3	Acompañamiento continuo con las comunidades	3	Hurto y daño de los insumos y bienes públicos, por factores externos.
---	---------------------------------------------	---	-----------------------------------------------------------------------

*Tabla 3 Matriz Dofa*

*Fuente Propia*

### **10.1 Análisis matriz DOFA**

Mediante la matriz DOFA nos permite identificar los factores externos e internos que intervienen en el Desempeño de la secretaria de infraestructura del municipio de Villavicencio y cada una de sus dependencias teniendo en cuenta las variables internas como son sus fortalezas y las externas como las oportunidades

## **11. PLAN DE MEJORAMIENTO**

Crear un formato de bitácora interna para el control del personal de obra durante la ejecución o mejoramiento de una vía, con el fin de que sea integrado en el sistema de gestión de calidad de la empresa, esto ayudará en la toma de decisiones de alguna eventualidad que se presente durante y después de la ejecución de la obra.

## **12. LOS APORTES DEL PRACTICANTE**

Durante el proceso de prácticas los aportes de mi parte a las actividades realizadas son los formatos de estudio en Excel para el presupuesto de los proyectos para el estudio de la Rehabilitación y mejoramientos de vías en la modalidad la vaca por mi barrio y la elaboración de

presentaciones para la socialización de los proyectos ante la comunidad, entre las que también se destacan las siguientes.

Acompañamiento en las visitas técnicas de los proyectos en los procesos de formulación por parte de la directora de la directora de valorización De la secretaria de Infraestructura (presupuestos análisis de precios unitarios visitas técnicas)

Elaboración y acompañamiento de procesos técnicos de proyectos en proceso de formulación.

Elaboración y acompañamiento de presentaciones de la modalidad hagamos vaca por arte de la dirección de valorización.

Acompañamiento en los procesos de socialización ante la comunidad de los proyectos solicitados por los jefes directos ante de la modalidad la vaca por mi barrio.

### **13. PRODUCTO COMO RESULTADO DE LA PRACTICA.**

Se Realiza la tabla para de presupuesto en el Excel para por medio de esta taña hacer los cálculos de cuanto sería el valor de la rehabilitación de la vía teniendo en cuenta su estructura y cantidades, determinando también los aportes por parte de la comunidad en cuanto a materiales y costos de los insumos

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**



PAVIMENTACION DE LA CARRERA 30ª ENTRE LAS CALLES 10 SUR Y 11 SUR; LA CALLE 11 SUR ENTRE LAS CARRERAS 30ª Y 31, DEL BARRIO ROSITA II, EN VILLAVICENCIO META													
<b>S GENERALES</b>													
<b>DA</b>		<b>CALLE 11 SUR</b>				<b>ESTRUCTURA VIAL</b>							
55.12	ML	LONGITUD	35.63	ML	SUB BASE:	0.25	m			90.75			
5.64	ML	CALZADA	4.62	ML	BASE	0.15	m						
311.00	M2	AREA	165.00	M2	CARPETA	0.075	m			476.00			
<b>DESCRIPCION</b>		<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>AD</b>	<b>VALOR UNITARIO</b>	<b>VALOR TOTAL</b>				<b>CANTIDADES PARA LA COMUNIDAD</b>	<b>VALOR UNITARIO</b>	<b>VALOR TOTAL</b>	
										40.98			
COMISION TOPOGRA equipo,plano trans	PERMANENT.inc	MES	1.00		\$ 16,339,806.00	\$ 16,339,806.00				2.727272727	171.3333333		
EXCAV MECAN INC RETIRO DE SOBANTES(xa cajas vías-		M3	437.92		\$ 42,747.00	\$ 18,719,766.24							
<b>SUBTOTAL</b>						<b>35,059,572.24</b>	<b>\$ 35,059,572.24</b>						

*Ilustración 2 Formato Excel de presupuesto*

*Fuente: Propia*

Se realiza un cuadro de consolidación para tener una organización y un cronograma claro de los proyectos establecidos y reuniones hechas por parte de la secretaria de infraestructura con la comunidad para la presentación del proyecto para así tener claro los compromisos adquiridos en cada reunión.

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**

 <p align="center"><b>CONSOLIDADO</b> OBRAS PROYECTADAS BAJO LA ESTRATEGIA "LA VACA POR MI BARRIO"</p> <p align="center"><b>META 103: CONSTRUIR Y REHABILITAR VIAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO</b> <b>INDICADOR: NUMERO DE KILOMETROS DE VIAS URBANAS REHABILITADAS</b></p> 					
BARRIO	LONGITUD ( ML)	ESTADO	APORTES COMUNIDAD E INFRAESTRUCTURA		COMPROMISOS ADQUIRIDOS REUNION (OBSERVACIONES)
NUEVA GRANDA	58.4	EN EJECUCION OCTUBRE 2021	APORTES DE LA COMUNIDAD	\$ 9,130,615.00	La Secretaría de Infraestructura socializo el día 27 de agosto a la comunidad, la propuesta para pavimentar la vía de la carrera 65 con calle 44 del barrio Nueva Granada ubicado en la comuna 1 del municipio de Villavicencio ; Dentro de la socialización se hizo entrega del presupuesto proyectado del aporte de la comunidad y de la secretaria.  <b>Compromisos Adquiridos Comunidad:</b> La comunidad se compromete en allegar solicitud del mejoramiento de la vía, la comunidad manifiesta que cuenta con el aporte para la ejecución de las obras. <b>Compromisos Adquiridos Secretaria De Infraestructura:</b> Revisión de la solicitud por parte de la comunidad, pendiente reunión con la comunidad para concertar el acta de cooperación y firma con la comunidad.
			APORTES SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	\$ 28,967,101.00	
			VALOR TOTAL OBRA	\$ 38,097,716.00	

*Ilustración 3 Cuadro de consolidación*

*Fuente: Propia*

Presentacion en power point para dar a conocer los avances Del proyecto a la comunidad



*Ilustración 4 Presentación del proyecto*

*Fuente: Propia*

#### **14. EVIDENCIAS OBJETIVAS DE LA PRÁCTICA**

Vista técnica por parte de la secretaria de infraestructura a la comunidad del barlovento CALLE 36 ENTRE LAS CARRERAS 12 Y 13 ESTE, DE BARLOVENTO, VILLAVICENCIO, META para verificar el estado actual de la via, donde va determinar la estructura de la via y el tramo tanto de longitud como calzada de la via que se va intervenir (ver ilustración 5).



*Ilustración 5 medición De La Longitud De La Del Barrio Barlovento*

*Fuente propia*



*Ilustración 6 medición Ancho Calzada Barrio Barlovento*

*Fuente propia*

Verificación de el ancho de calzada de la via barlovento CALLE 36 ENTRE LAS CARRERAS 12 Y 13 ESTE, DE BARLOVENTO, VILLAVICENCIO, META para apartir de alli empezar hacer sus estudios tecncios para asi tener el prosupuesto y el valor total de lo que costaria la rehabilitacion de la via.

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**



Vista tecnica por parte de la secretraia de infraestructura a la comunidad del barrio nueva granada para la REHABILITACION DE LA CARRERA 65 ENTRE CALLE 44 Y EL CAÑO SECO, BARRIO NUEVA GRANADA EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META para verificar el estado actual de la via, donde va determinar la estructura de la via y el tramo tanto de longitud como calzada de la via que se va intervenir.

*Ilustración 7 medición De La Longitud De La Del Barrio Nueva Granada*

Fuente propia



Imagen del estado de la via en la visita tecnica antes de intervenirla para su estudio y proyeccion de estructura como son su base base y carpeta asfaltica teniendo en cuenta su estado actual de la via.

*Ilustración 8 vía Antes de la Intervención Nueva Granada*

Fuente Propia

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**



Vista tecnica por parte de la secretraia de infraestructura a la comunidad del barrio nuevo amanecer para la REHABILITACION DE LA CALLE 29 A SUR, ENTRE CARRERAS 35A Y 37 DEL BARRIO NUEVO AMANECER, EN VILLAVICENCIO META para verificar el estado actual de la via, donde va determinar la estructura de la via y el tramo tanto de longitud como calzada de la via que se va intervenir.

*Ilustración 9 Visita Barrio Nueva Granada*

Fuente propia



*Ilustración 10 Socialización Estado de vía Nueva Granada*

Fuente Propia

Socializacion a la comunidad del la alternativa para el mejoramiento y rehabilitcion de la via socializay se determina con la comunidad la entrega del presupuesto de la rehabilitacion de la via para su intervencion .

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**



*Ilustración 11 medición Barrio La Rosita*

. Fuente propia



*Ilustración 12 Nivelación vía La Rosita 2*

. Fuente propia

Vista tecnica por parte de la secretraia de infraestructura a la comunidad del barrio la Rosita II para la REHABILITACION DE LA CARRERA 30ª ENTRE LAS CALLES 10 SUR Y 11 SUR; LA CALLE 11 SUR ENTRE LAS CARRERAS 30ª Y 31, BARRIO ROSITA II, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META para verificar el estado actual de la via, donde va determinar la estructura de la via y el tramo tanto de longitud como calzada de la via que se va intervenir.

Nivelacion de la via antes de su intervicion por parte del equipo tecnico de la secretaria de la infraestructura, Verificacion de la longitud de de la via para apartir de alli empezar hacer sus estudios tecnicos para asi tener el prosupuesto y el valor total de lo que costaria la rehabilitacion de la via, Nivelacion de los tramos de la via punto a punto para la intervencia y ejecucion de la via.



**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**

**15. NORMATIVIDAD EXTERNA E INTERNA QUE RIGE EL ESCENARIO DE PRACTICA**

- Decreto 1072 2015: Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo.
- Ley 1801 de 2016: Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana
- artículo 1° de la Ley 1562 del 11 de julio de 2012
- NSR-10: Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente

Como cualquier entidad estatal existe una normatividad que rige al escenario la cual se relaciona en la siguiente tabla donde su proposito principal es la planeacion la coordinacion y el desarrollo las acciones a ejecutar

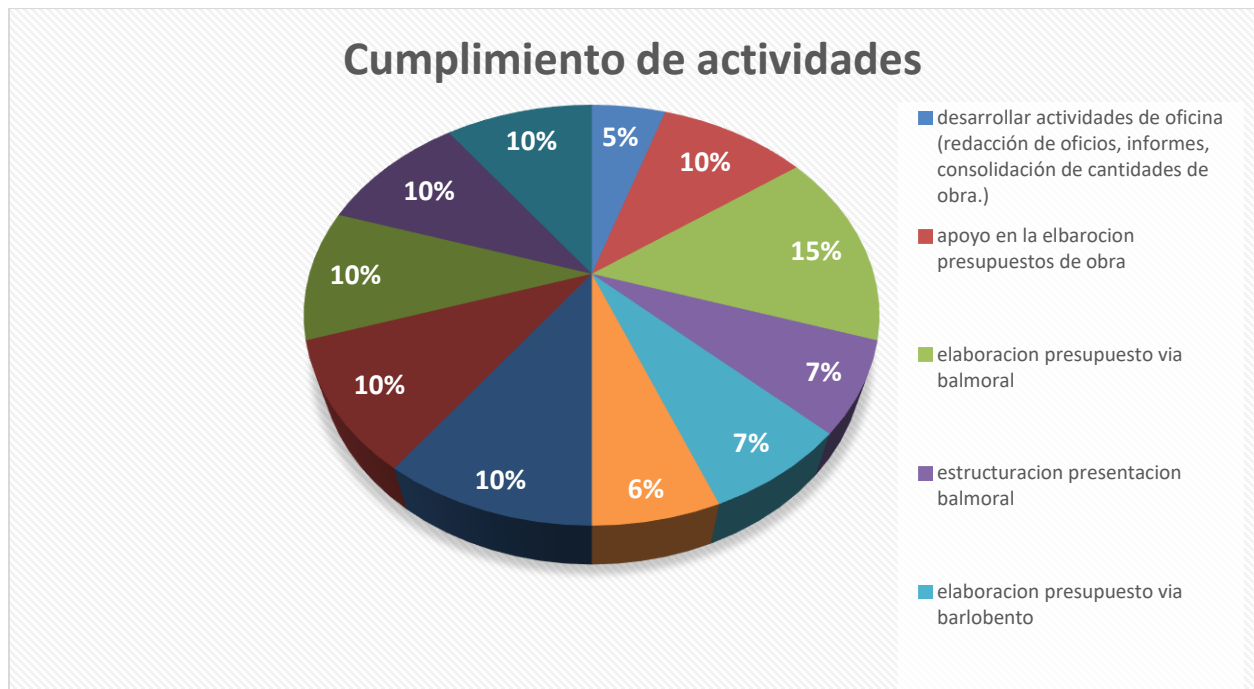
<p><b>II. AREA FUNCIONAL:</b> <b>Secretaría de Infraestructura</b></p>
<p><b>III. PROPOSITO PRINCIPAL</b></p>
<p>Planear, coordinar, desarrollar y valorar las acciones requeridas para el diseño, construcción, mantenimiento, adecuación y rehabilitación de la infraestructura pública y adelantar lo pertinente para promover el desarrollo físico del municipio.</p>
<p><b>IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES</b></p>
<p>1) Formular los planes, programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de obras y optimización de la infraestructura vial de la jurisdicción municipal.</p> <p>2) Efectuar los diagnósticos sectoriales que permitan identificar las necesidades en materia de infraestructura física, ambiental y de desarrollo sostenible del municipio.</p> <p>3) Realizar las gestiones y preparar los actos requeridos para la construcción y optimización de vías de conexión metropolitana, corredores regionales y autopistas perimetrales: de vías arterias y de vías colectoras y con el mantenimiento de las mismas.</p> <p>4) Dirigir la preparación de los términos de referencia y/o pliego de condiciones en el componente técnico, las evaluaciones de las licitaciones y/o concursos públicos de méritos para la contratación de estudios de prefactibilidad, factibilidad, diseños y construcción de obras.</p> <p>5) Planear, dirigir y adelantar la interventoría técnica y administrativa para el control de la ejecución de las obras relacionadas con su competencia.</p> <p>6) Dirigir y programar las actividades de pre-inversión para impulsar las acciones de construcción y mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura pública municipal.</p> <p>7) Dirigir y conceptuar sobre los diseños definitivos, estudios y especificaciones técnicas de construcción, y plantear alternativas de solución cuando las condiciones se lo exijan.</p> <p>8) Dirigir y evaluar al cuerpo de trabajadores oficiales a cargo del municipio de Villavicencio.</p> <p>9) Preparar los términos de referencia y/o pliegos de condiciones, las evaluaciones</p>
<p>Calle 40 No. 33-64 Centro Edificio Alcaldía. Piso 10. NIT. 892.099.324-3. Teléfono: 6714828 Código Postal: 500001. <a href="http://www.villaviencio.gov.co">www.villaviencio.gov.co</a>. Twitter: @villavoalcaldia Villavicencio. Meta</p>

**Tabla 3.** Normatividad externa e interna que rige el escenario de practica

*Fuente: Alcaldía de Villavicencio*

### 16. PORCENTAJE DE IMPLEMENTACION

En la siguiente relación se puede evidenciar que la práctica se culmina al 100%, donde han transcurrido 82 días de trabajo para un total de 12 semanas desarrollando las actividades de la práctica en el cargo como auxiliar de ingeniería como lo plasma las funciones del practicante, esto con el fin de dar inicio al proceso de sustentación.



*Ilustración 13 Grafico Cumplimiento de actividades*

*Fuente Propia*

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**

Item	Actividad	% Porcentaje
1	desarrollar actividades de oficina (redacción de oficios, informes, consolidación de cantidades de obra.)	5%
2	apoyo en la elbarocion presupuestos de obra	10%
3	elaboracion presupuesto via balmoral	15%
4	estructuracion presentacion balmoral	7%
5	elaboracion presupuesto via barlobento	7%
6	estructuracion presentacion barlobento	6%
7	elaboracion presupuesto via nueva granada	10%
8	estructuracion presentacion nueva granada	10%
9	elaboracion presupuesto via nuevo amanecer	10%
10	estructuracion presentacion nueva amaenecer	10%
11	elabarocion actas de compromisos de los proyectos	10%
		100%

*Tabla 4 Porcentaje del plan de práctica*

*Fuente: Propia*

**CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META  
INGENIERIA CIVIL  
INFORME DE PRACTICAS PROFESIOALES**

**17. CERTIFICADO DE TERMINACIÓN DE LA PRÁCTICA LABORAL**



**Villavicencio**  
CAMBIA CONTIGO

SECRETARIA INFRAESTRUCTURA

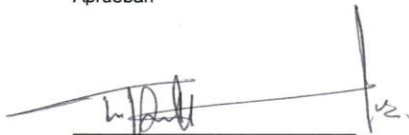
Villavicencio Meta 30 /10/21

**CONSTANCIA DE TERMINACION DE PRACTICAS PROFESIONALES**

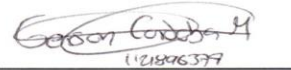
**Señores: CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META**

Por medio De La Presente me Dirijo a usted para hacer constar que el estudiante JERSON ERWIN CORDOBA MORALES Identificado con numero de cc 1121896374, Estudiante de la CORPORACION UNIVERSITARIA DEL META, de la carrera de INGENIERIA CIVIL, ha cumplido satisfactoriamente con las actividades asignadas para la prestación de la Práctica Profesional en la SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META EN LA DEPENDENCIA DE LA DIRECCION DE VALORIZACION, Donde Realizo las siguientes Actividades Apoyo en la elaboración De Presupuesto de obra, seguimiento a la elaboración de contratos de obra y estructuración de apoyo de inversión, a cargo de la Jefe inmediata la Directora de la Dirección DE VALORIZACION ARQUITECTA YUDY PAOLA CHAVEZ VELAZQUEZ, en periodo comprendido del día FECHA DE INICIO 2 DE AGOSTO DEL 2021, al día 30 DE OCTUBRE DEL AÑO 2021 , acumulando un total de 12 SEMANAS, y al ser estudiante del programa estado Joven por parte del ministerio de Trabajo En la entidad estatal Alcaldía De Villavicencio Con el Código plaza de práctica N° 380253-154471 Continúa sus labores Hasta el 31 de diciembre del Año 2021 Como está estipulado en el convenio

Aprueban



**Arq. YUDY PAOLA CHAVEZ VELAZQUEZ**  
Directora Dirección De Valorización



**Firma Del Practicante**

Calle 37 A N° 19C - 26• Piso 2 Barrio paraíso • NIT. 892.099.324-3•Teléfono: 6727824  
Código Postal: 500001 • [www.villavicencio.gov.co](http://www.villavicencio.gov.co) • Twitter: @villavoalcaldia @harmanfelipe  
Villavicencio, Meta

*Ilustración 14 Carta de terminación de Prácticas expedida por el escenario de Práctica*

*Fuente: Secretaria de infraestructura (Villavicencio)*

## **18. CONCLUSIONES**

- Realizar las prácticas empresariales en LA SECRETARIA DE INFRAESTUCTURA fue una experiencia satisfactoria que me permitió aplicar y desarrollar los conocimientos adquiridos en la etapa de formación académica en la Corporación Universitaria del Meta, donde se logró dar apoyo técnico a las actividades y trabajos que me fueron asignados, además de adquirir nuevos conocimientos y técnicas por los jefes y compañeros de trabajo de los cuales estoy agradecido.
- Gracias a esta práctica empresarial, puedo concluir con gran satisfacción que los proyectos de ingeniería son numerosos, diversos y están llenos de retos, los cuales se pueden solucionar aplicando la formación adquirida en la Corporación Universitaria del Meta a la hora de planear y tomar decisiones para así solucionar diferentes imprevistos.
- Se logra dar cumplimiento a cabalidad todas las funciones encomendadas por parte del jefe inmediato EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA EN LA DEPENDENCIA DE LA DIRECCION DE VALORIZACION para apoyar la planeación y ejecución de la obra.

## **18. BIBLIOGRAFIA**

Plan de Desarrollo Municipal “Villavicencio Cambia Contigo 2020-2023” (2020)

Alcaldía de Villavicencio. ALCALDIA VILLAVICENCIO. (15 de 11 de 2020). *ALCALDIA DE VILLAVICENCIO*. Obtenido de <https://www.villavicencio.gov.co/>